RÉFÉRENCE 646010 · DEA TRAFIK/N

TRAFIK/N, barrière électromécanique pour usage continu jusqu'à 6 m

La **barrière électromécanique TRAFIK/N** est conçue pour les accès véhicules à **circulation dense** : parkings, centres commerciaux, sites logistiques et accès très fréquentés. Avec son moteur **230V triphasé**, sa carte **NET230-EVO-I** et son variateur de fréquence, elle permet de gérer des passages jusqu'à **6 m** avec un mouvement rapide, fluide et précis.

Jusqu'à 6 m
Solution adaptée aux accès larges et aux sites à circulation dense.

Usage continu
Jusqu'à 15 000 manœuvres/24h en configuration 2 à 4 m.

Ouverture 1,5 s
Vitesse maximale réglable pour fluidifier les entrées et sorties.

Caractéristiques techniques de TRAFIK/N

COD. 646010

230V 3~
Moteur asynchrone triphasé

NET230-EVO-I
Carte de commande intégrée

2 à 6 m
Longueur de lisse selon configuration

1,5 à 4 s / 4 à 7 s
Temps d'ouverture à 90° : configuration 2–4 m / 4–6 m

15 000
Manœuvres max/24h en configuration 2 à 4 m

5 000
Manœuvres max/24h en configuration 4 à 6 m

250 W
Puissance maximale absorbée

3 500 000
MCBF, cycles moyens entre pannes

Encodeur
Détection d'obstacles et contrôle du mouvement

IP54
Indice de protection

70 kg
Poids avec emballage

RAL 7016
Caisson anthracite avec primaire riche en zinc

À vérifier avant installation

Conseil technique

Lisse et circuit lampe clignotante non inclus
Prévoir BOOM/3, BOOM/4 ou BOOM/6 selon le passage ; BOOM-LINK permet d'assembler deux BOOM/4 jusqu'à 6 m.

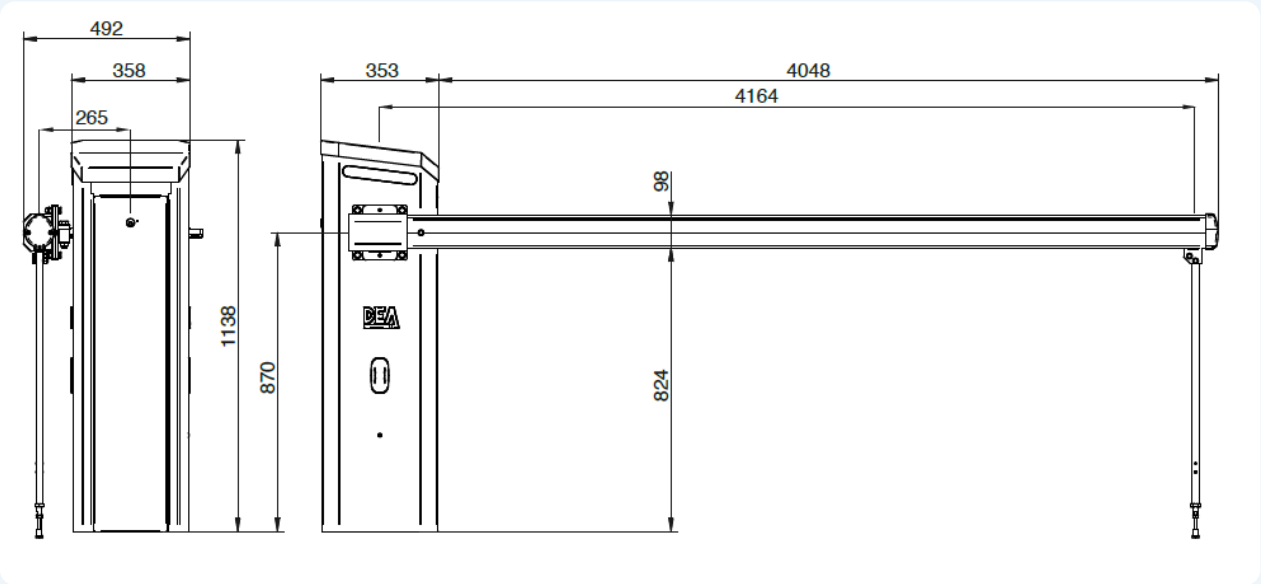
Ressort non inclus
Prévoir MOLLA S ou MOLLA XL selon la longueur de lisse et les accessoires installés.

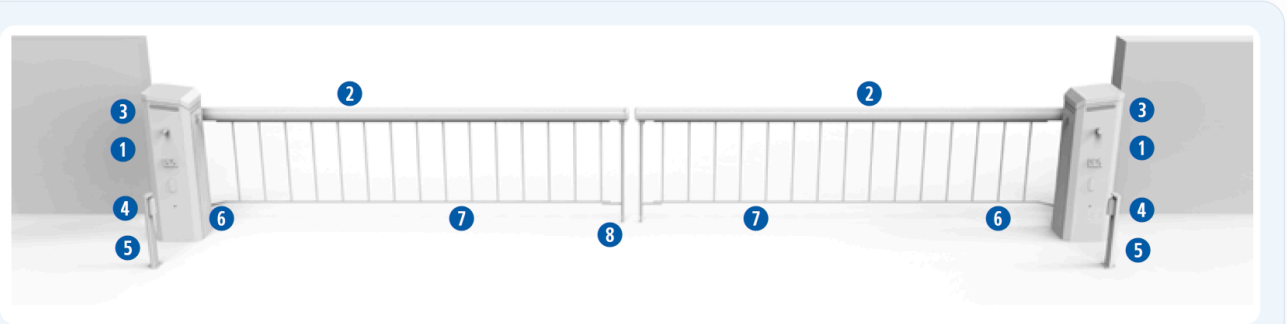
Oméga de fixation non inclus
Prévoir OMEGA pour lisses DEA rondes ou OMEGA/S selon la configuration.

Plaque de fondation non incluse
La plaque de fondation TRAFIK/B est à prévoir selon la pose.

Dimensions et installation type TRAFIK/N

Une barrière pensée pour les accès intensifs, avec installation modulable selon le site.





Produits associés à l'installation type

1

TRAFIK/N

Barrière électromécanique pour usage continu jusqu'à 6 m

Voir la fiche produit

2

BOOM/6

Lisse DEA ronde vernie 6125 x Ø80 mm avec adhésifs réfléchissants

Voir la fiche produit

3

LED/B

Bande LED pour le dessus du boîtier de la barrière, en option

Voir la fiche produit

4

LINE-X/L

Jeu de photocellules synchronisables et orientables en saillie

Voir la fiche produit

5

POST60

Potelet h.55 cm en aluminium avec couvercle, en option

Voir la fiche produit

6

1005/BRACKET

Support de guidage pour filet articulé 1005/N pour TRAFIK/N

Voir la fiche produit

7

1005/N

Filet articulé en aluminium longueur 2 m

Voir la fiche produit

8

1006

Support mobile pour barrière, conseillé selon longueur de lisse

Voir la fiche produit

OMEGA

Oméga de fixation pour lisses DEA rondes, en option

Voir la fiche produit

MOLLA XL

Ressort d'équilibrage avec fil Ø 11 mm selon configuration

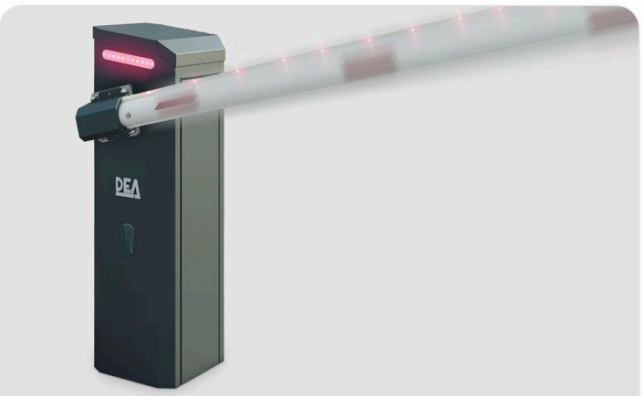
Voir la fiche produit

Les points forts de la barrière DEA TRAFIK/N

Une barrière très rapide, robuste et conçue pour les accès à forte fréquentation.

Usage continu et faible consommation

TRAFIK/N fonctionne avec une alimentation moteur **230V triphasée**, pensée pour travailler à faible consommation d'énergie tout en assurant un taux de fonctionnement presque continu.



Ouverture rapide

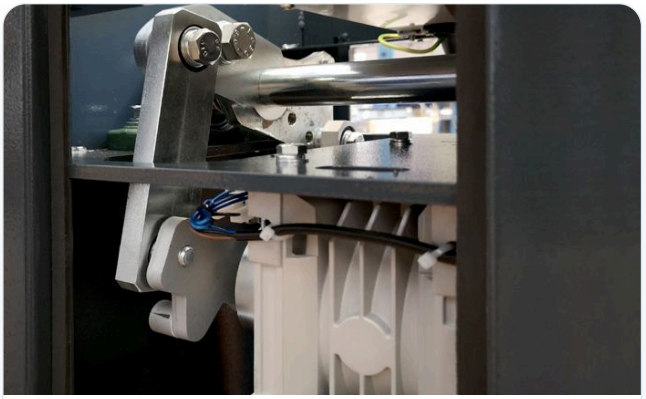
Avec TRAFIK/N, l'entrée et la sortie des véhicules sont rapides et fluides, grâce à une ouverture réglable jusqu'à **1,5 seconde** selon la configuration. Un atout pour éviter l'accumulation de véhicules sur les accès sensibles.

Mouvement extra fluide et précis

La technologie à **variateur de fréquence**, associée au système de leviers, rend la course de TRAFIK/N précise, rapide et extra fluide. Le variateur contrôle les phases d'accélération, de ralentissement et d'arrêt pour limiter les mouvements saccadés.

Maintenance simple et installation rapide

L'accès à la mécanique et à l'électronique internes est facilité par les deux portes et le couvercle amovible. Le double axe de sortie de lisse permet aussi une installation de la lisse à l'intérieur ou à l'extérieur du caisson.



Puissance et longue durée de vie

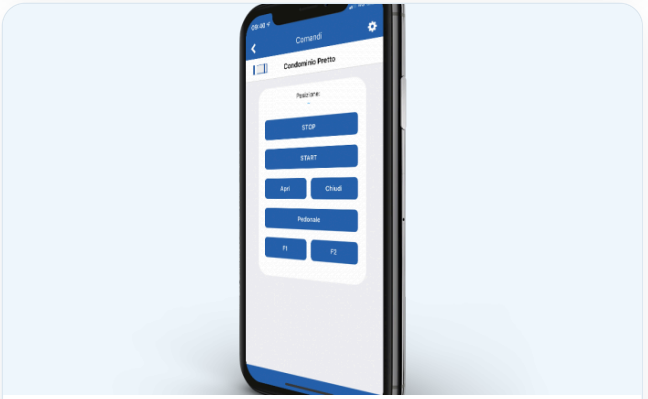
Pour supporter des milliers de manœuvres quotidiennes, TRAFIK/N s'appuie sur un **motoréducteur asynchrone triphasé à bain d'huile**, commandé par encodeur et variateur de fréquence.

Matériaux performants et caisson anticorrosion

TRAFIK/N résiste à l'usure mécanique grâce à son robuste fût en acier, ses engrenages métalliques et son système de leviers intérieur. Le caisson bénéficie d'un traitement anticorrosion avec primaire riche en zinc et peinture anthracite **RAL 7016**.

Plus de protection

Grâce au système anti-effraction, lorsque la lisse est en position fermée, les leviers sont parfaitement alignés. Cette conception rend très difficile l'actionnement forcé manuel.



Pilotage depuis smartphone

Compatible avec NETLINK et NETCOM. Avec NET-COM et l'application **DEAuser**, il est possible de vérifier l'état de la barrière électromécanique à distance et de la commander depuis un smartphone.

TRAFIK/N : la barrière DEA pour usage continu et circulation dense

Une barrière électromécanique 230V triphasée avec NET230-EVO-I, variateur de fréquence, encodeur et motoréducteur en bain d'huile, conçue pour les parkings, centres commerciaux et sites logistiques.

DEA • CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation moteur	230 V 3~	Niveau de protection	IP54
Puissance maximale absorbée	250 W	Manœuvres maximales en 24 h	15 000 / 5 000
Temps d’ouverture à 90°	1,5 à 4 s / 4 à 7 s	Platine de commande	NET230-EVO-I
Passage maximal	2 à 6 m	Poids avec emballage	70 kg