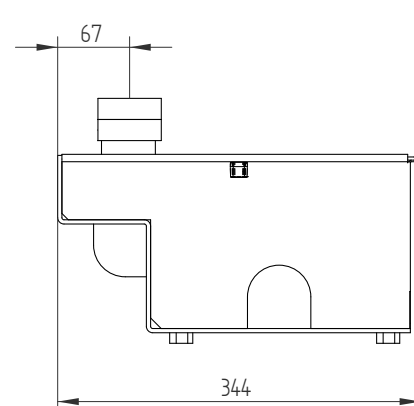
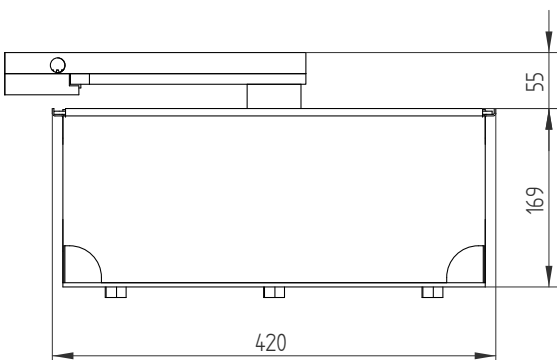
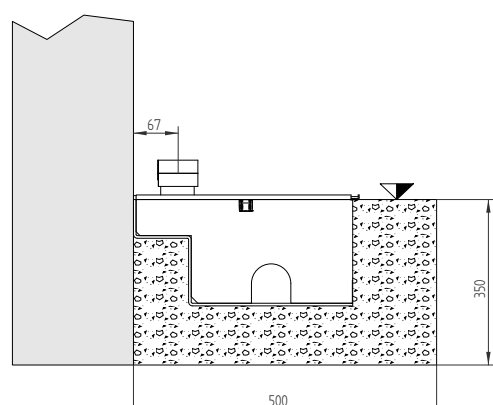
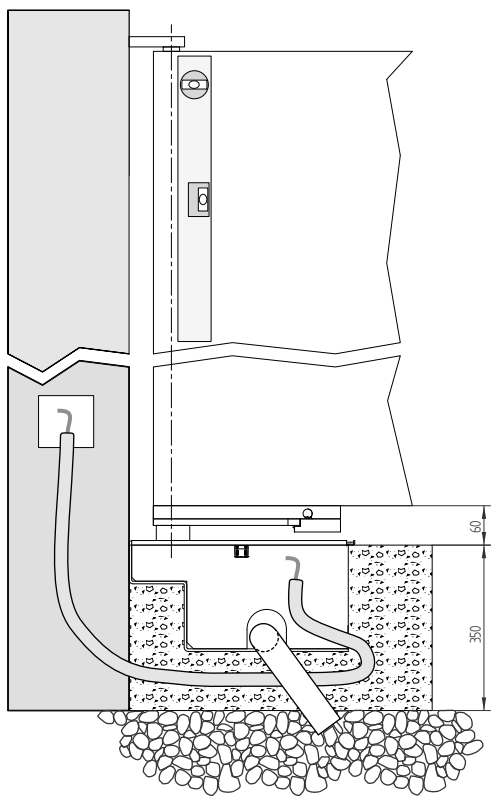


Art. 215 - 215i - 216 218 - 116GN - 118



Caisse de fondation

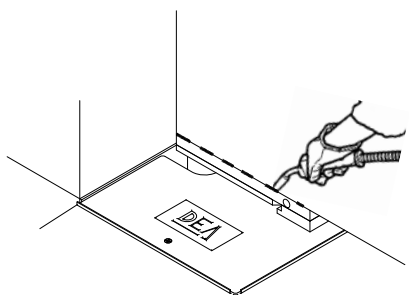
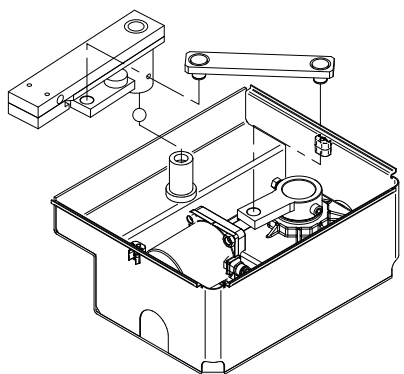
Dimensions et vérifications préliminaires	
Vérifier que la grille, ou sa structure soient en bon état et compatibles à la motorisation. ? La grille ne doit pas présenter de points de frottement pendant la course aussi bien en ouverture qu'en fermeture. ? La grille doit être équilibré (une fois arrêtée, elle doit rester immobile).	
Installation	
	



Creuser un trou pour la fondation de la caisse en respectant les dimensions indiquées. Prévoir par avance le tuyau pour la sortie de l'eau (avec sortie sur un fond de cailloux apte au drainage) et le petit canal pour les câbles électriques qui doit dériver dans une boîte électrique pour garantir la protection des jonctions en contact avec l'eau. Positionner la caisse à l'intérieur de la fouille et exécuter la coulée du le béton en s'assurant que l'alignement entre le pivot et le gond supérieur soit bien respecté. Garantir de plus un bon nivellement du sol.

()

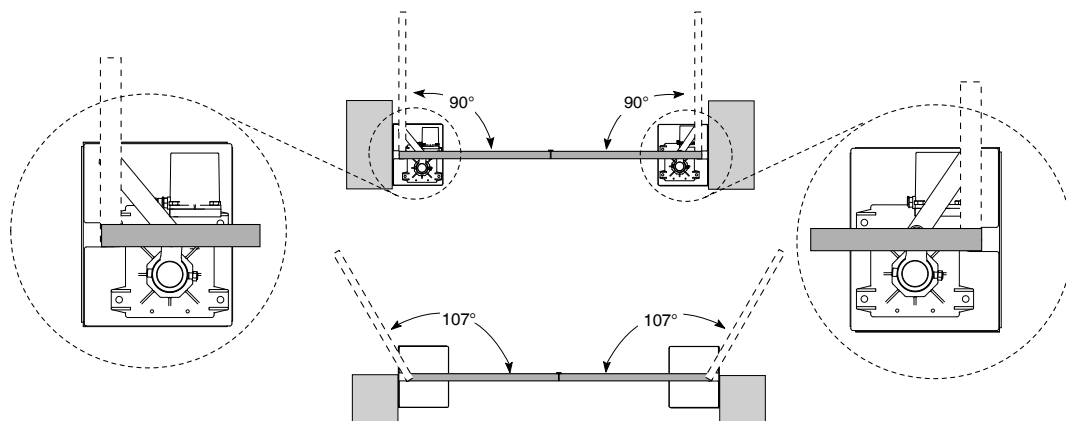
()



Insérer sur le pivot de la caisse de fondation le system de débloccage (rappelez vous de positionner la sphère en dotation et de graisser convenablement les surfaces en accouplement). Positionner la porte de la grille entre le dispositif de déverrouillage et le gond supérieur et exécuter une soudure comme indiqué.

()

()



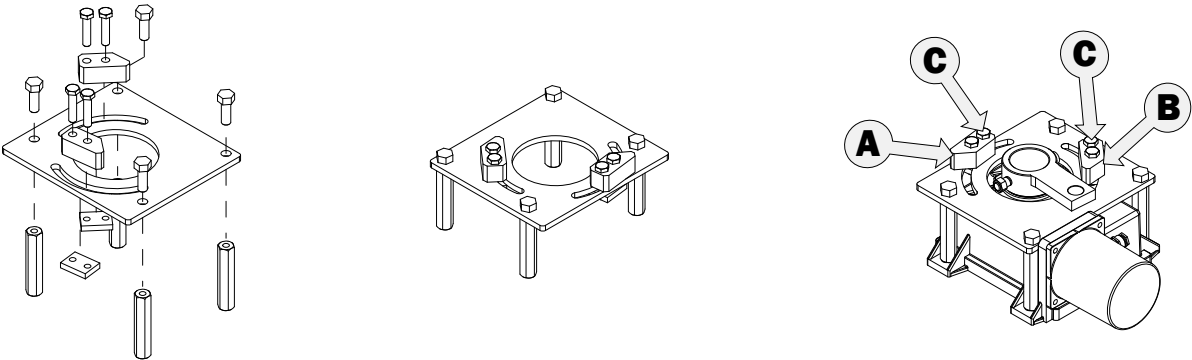
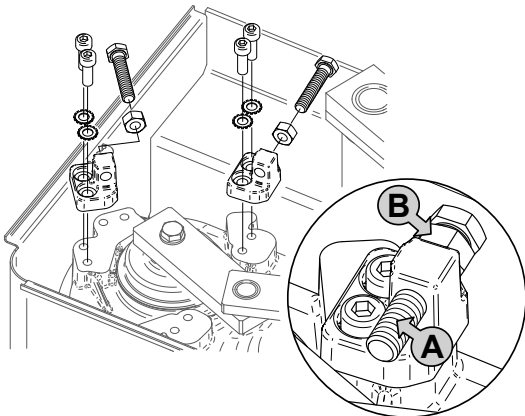
()

()

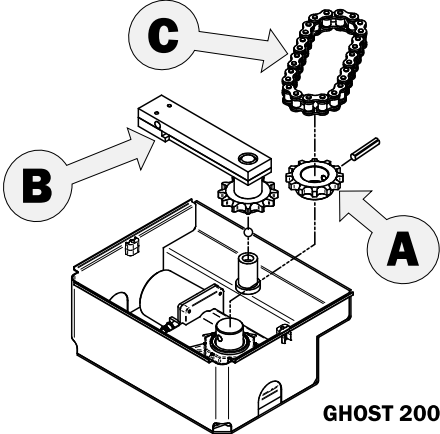
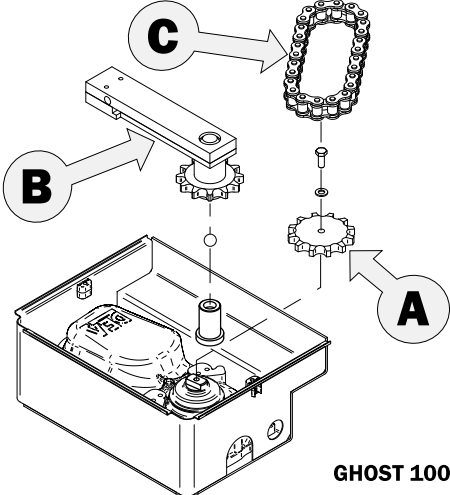
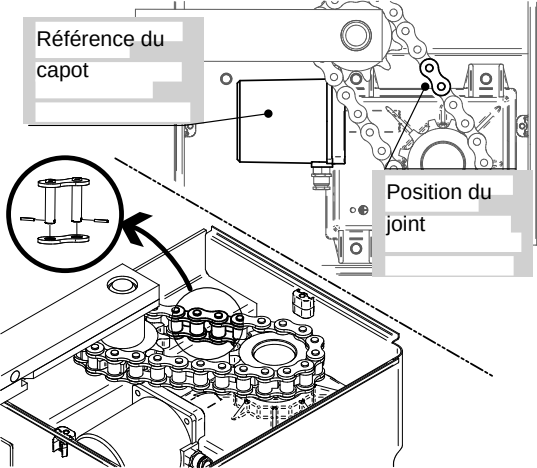
() Insérer le motoréducteur dans la caisse de fondation et le fixer avec les écrous. Placer le levier de transmission en l'insérant entre le bras du moteur et le groupe de déverrouillage à peine soudé. Appliquer une butée d'arrêt en fermeture et en ouverture (alternativement, utilisez l'art. 218 ou 118).

()

()

Installation	
	() () () Pour régler le fin de course mécanique, opérer comme indiqué: Desserrer les visses ?C? et remuer le curseur ?B? jusqu'à ce que le levier soit sur le moteur avec la porte en position de complète ouverture; Desserrer les visses ?C? et remuer le curseur ?A? jusqu'à ce que le levier soit sur le moteur avec la porte en position de complète fermeture; Serrer les visses ?C?. () ()
Installation	
	() () Pour le montage et le réglage, procédez comme il suit: Déverrouillez le moto-réducteur; Positionnez la porte a 45° de manière à faciliter le montage; Montez les supports fins de course; Ajustez les vis (A) et déplacez manuellement la porte en vérifiant la bonne position de la butée; Terminé l'opération de réglage, serrez l'écrou de blocage (B). () ()

ATTENTION : les butées mécaniques sont utilisables avec des vantaux jusqu'à 200 kg pour les modèles sans encodeur et jusqu'à 300 kg pour les modèles avec encodeur.

Installation	
 GHOST 200	216: 216:
 GHOST 100	216: Pour le montage du dispositif art. 216, opérer comme indiqué: ? 216: Avec une épine élastique fixer le pignon ?A? à l'arbre moteur; ? 116GN: Fixez le pignon ?A? à l'arbre moteur avec vis et rondelle; ? Insérer sur le pivot de la caisse de fondation le dispositif de déverrouillage ?B? (rappelez vous de positionner la sphère en dotation et de graisser convenablement les surfaces en accouplement) et connecter les pignons à travers la chaîne ?C?. ATTENTION: Placez l'articulation de la chaîne dans une position opposée au capot moteur, comme indiqué dans la figure. 216:
 Référence du capot Position du joint	216: